Trasladar dinero en efectivo

Administre la llave del vehículo y la llave de la cámara acorazada del vehículo

traka
ASSA ABLOY

Experience a safer and more open world

Los vehículos que trasladan el dinero tienen llaves para el encendido y para las cámaras acorazadas. Para reducir el riesgo de ataque, es esencial que el conductor nunca lleve tanto las llaves de arranque del vehículo como las llaves de la cámara al mismo tiempo.

La solución Traka evita que esto ocurra. El sistema también se puede usar para garantizar que cada vehículo que se va a utilizar sea asignado por un supervisor, y esto puede ser en cualquier momento hasta el momento del uso, lo que garantiza una seguridad adicional. En primer lugar, cada llave está unida a un iFob de Traka, utilizando un sello de acero fuerte y seguro. Estas llaves de arranque se guardan en un armario de Traka en el depósito de almacenamiento del vehículo. Las llaves de la cámara se almacenan en los centros de dinero efectivo en otros armarios Traka separados.

Durante la operación

Un supervisor asignará conductores específicos a vehículos específicos y el uso de la función Niveles de acceso en el software Traka32 garantizará que solo el conductor asignado pueda retirar la llave del camión asignado. Los LED en el armario de Traka le mostrarán al conductor qué llave tomar y él/ella no podrá tomar ninguna otra llave del vehículo.

Entonces, si por ejemplo al conductor se le asigna el vehículo número 3, tan pronto como use su tarjeta de identificación, verificada con un PIN (o usando la huella dactilar si lo prefiere) para abrir el armario de Traka, el LED correspondiente se iluminará en verde y todos los demás LED brillarán en rojo. El conductor tomará la llave y comenzará a trabajar. Al llegar al primer destino (en cualquier orden), el conductor debe tomar la llave de contacto del vehículo, ingresar al centro de dinero en efectivo, usar su tarjeta de identificación para abrir el armario de Traka e insertar el iFob y la llave en la posición correspondiente (el número 3). Este iFob se habrá emparejado previamente con el número 13 de iFob (directamente debajo). Ahora que se ha insertado el número 3, se puede retirar el número 13, pero no hasta que se haya insertado el número 3. El número 3 ahora estará bloqueado de forma segura hasta que se devuelva el número 13.

El número 13 será la llave de la cámara del vehículo. El dinero efectivo ahora puede ser movido. Una vez completado, el conductor deberá devolver el iFob número 13 y, cuando se devuelva correctamente, el número 3 podrá retirarse, y el vehículo volverá a poder conducirse al siguiente destino. Esta operación se repetirá en todos los centros de dinero efectivo.

Además de la seguridad del vehículo y la bóveda, hay, por supuesto, una pista de auditoría completa de las llaves que se utilizan en cada ubicación. Se requiere un sistema para permitir la asignación de cada uno de los vehículos CIT a un conductor específico por el gerente de turno de RMS diariamente.

Propuesta de solución:

- Usando el software Traka32, el RMS Shift Manager asigna vehículos a conductores específicos a través de la comunicación diaria con el armario de almacenamiento del vehículo en la ubicación de la base.
- CIT Driver obtiene la llave del vehículo asignada del armario de Storage Depot Traka en la ubicación 1, a través de la tarjeta de control de acceso del personal y el código PIN.
- El Conductor comienza la ruta especificada, y al completar una sección de la ruta, el conductor se dirige a uno de los 4 centros de Devolución/Pago en efectivo indicados anteriormente.
- Una vez que han ingresado a cada instalación, es un requisito de que el conductor retire las llaves de encendido del vehículo para permitir la liberación de las llaves de la cámara del vehículo del armario de Traka para dispensar o recoger una carga.
- Una vez que el conductor ha completado la transacción, debe devolver la llave de la cámara del vehículo al armario de Traka para permitir la liberación de la llave de encendido del vehículo relacionada.
- Nota: El iFob del vehículo del armario Traka de la ubicación 1 debe estar emparejado para liberar todas las llaves de la cámara de los vehículos relacionados en las ubicaciones 2-5 del centro de dinero efectivo, armarios de Traka inclusive.

Para obtener más información sobre las soluciones especializadas de gestión de dispositivos y gestión de llaves de Traka, visite www.traka.com/global/es

Sobre Traka

Los sistemas Traka se utilizan ampliamente en España y en más de 30 países en todo el mundo. Se siguen desarrollando nuevos sistemas a medida que surgen nuevas tecnologías. Traka se utiliza en muchos sectores de mercado diferentes, entre ellos Distribución y Gestión de MHE; Gestión de flotas; Control de acceso a la propiedad para hospitales, bibliotecas y museos; Casinos; Petroquímica y minería; Aeropuertos, muelles y ferrocarriles; Servicios militares y de emergencia e incluso hogares reales.

traka.com/global/es

The ASSA ABLOY Group is the global leader in access solutions. Every day we help people feel safe, secure and experience a more open world.