

# Cruceros

Integrando la gestión de llaves y el control de acceso en una de las flotas de cruceros más grandes del mundo

traka  
ASSA ABLOY

Experience a safer and more open world



## La necesidad de un mejor control de acceso

Desde que la Ley de Seguridad y Protección de Embarcaciones de Crucero (CVSSA) de 2010, también conocido como el proyecto de ley Kerry, se firmó, la seguridad a bordo se ha mejorado en los cruceros que se dirigen hacia, o desde, los puertos estadounidenses. Bajo las numerosas especificaciones de la ley se establecieron requisitos de mejora significativos para los procedimientos de acceso y control de los miembros de la tripulación.

Los nuevos requisitos significaron que las líneas de cruceros debían moverse rápidamente para realizar actualizaciones, especialmente las líneas con alta demanda y horarios de viaje las 24 horas. Esto requeriría un sistema confiable, junto con un proceso de implementación sin problemas para mantener los objetivos en curso y los envíos a tiempo.

Para uno de los principales buques de lujo del mundo, el acto significaba que tendrían que establecer un nuevo sistema de control de llaves para sus cuatro barcos. Con miles de pasajeros y destinos semanales en Europa, Panamá, el Caribe, Alaska y otras ubicaciones transatlánticas, un sistema de gestión de llaves actualizado era una prioridad instantánea. El sistema de llaves anterior de la línea de cruceros no solo carecía de control basado en el tiempo de acceso individual, sino que también requería largos períodos de recolección y distribución de llaves.

## Control de llaves automatizado con acceso restringido.

"Con los nuevos requisitos de la CVSSA de 2010, necesitábamos las herramientas para cumplir con las nuevas pautas de control de llaves. Esto significaba que controlar el acceso para diferentes llaves por persona y tiempo era necesario, así como un sistema para acompañarlo".

Traka cumplió este objetivo al proporcionar armarios de llaves inteligentes controlados por software con emisión automática de llaves para garantizar que la línea de cruceros excediera los requisitos de CVSSA, junto con un sistema complementario que el personal de seguridad existente podría mantener. Para un proceso de implementación sin problemas, la línea de cruceros requería una solución que pudiera integrarse con sus sistemas manuales existentes. Los armarios de llaves de Traka eran una solución clara para las cuatro embarcaciones, ya que podían integrarse rápidamente con los sistemas existentes y superar los requisitos de acceso de Kerry Bill con sus productos.





## Zarpar

La implementación de la tecnología Traka convirtió a esta en la primera línea de cruceros en el mundo en adoptar lo último en gestión de llaves de acuerdo con la CVSSA de 2010. Sin sistemas completos de gestión de llaves establecidos y solo con procesos manuales, se instalaron armarios críticos de llaves electrónicas Traka.

Cumplir con los requisitos de CVSSA requiere un proceso de planificación exhaustivo para acompañar la instalación y la formación, pero Traka fue más allá de lo esperado con procesos únicos y específicos diseñados para cada barco. En un período de una a dos semanas, Traka planeó cuidadosamente cómo se manejarían las llaves para la línea de cruceros, quién tendría acceso a ellas, junto a determinar cuándo, por qué y cómo se realizaría la auditoría del sistema.

Un oficial de seguridad de Traka existente en la línea de cruceros puede administrar los sistemas de Traka con poco impacto en la carga de trabajo actual y de forma rápida, además de la implementación de las especificaciones actuales, así como la formación.

## Rendición de cuentas y aumento de la productividad.

"Los principales beneficios del uso de Traka han sido la responsabilidad de las llaves y el aumento de la productividad, lo que eliminó aproximadamente 120 horas personales por mes que anteriormente se habían dedicado a recolectar y distribuir las llaves".

Para obtener más información sobre las soluciones especializadas de gestión de dispositivos y gestión de llaves de Traka, visite [www.traka.com/global/es](http://www.traka.com/global/es)

Aunque el proyecto de ley de Kerry requirió cambios de acceso, la línea de cruceros recibió mucho más a cambio utilizando lo mejor en tecnología de gestión de llaves. Con Traka, el aumento en la rendición de cuentas y la productividad permitió un ahorro mensual promedio cercano a 2.500 € cubriendo completamente el retorno de la inversión en solo seis meses junto con una ganancia rápida y continua.

Una vez que se implementaron los nuevos sistemas Traka, los miembros de la tripulación experimentaron importantes aumentos de productividad. Ahora que las llaves no tienen que ser emitidas al comienzo y al final de los turnos, los miembros de la tripulación aprecian el tiempo ahorrado. En general, la línea de cruceros reconoció de inmediato una lista extendida de beneficios de implementar Traka, que incluye:

- Responsabilidad de las llaves.
- Productividad incrementada.
- Menor tiempo de recolección y distribución.
- Costes reducidos.
- Proceso de implementación rápido y efectivo.
- Control de acceso por persona y tiempo.
- Recuperación de la inversión en menos de seis meses.

Después de ser la primera línea de cruceros en adoptar una gestión de llaves, planean continuar adelantándose a la manada con el cumplimiento y seguridad para sus pasajeros. En el futuro, planean comprar otros 10 sistemas de gestión de llaves de Traka y estandarizarlos en función de la flota completa de sistemas de gestión de llaves y dispositivos de Traka, incluida la expansión con armarios de almacenamiento para ayudar a proteger los dispositivos electrónicos y los sistemas de control de ignición para vehículos. También esperan continuar ahorrando costes con los sistemas Traka, junto con la formación de la tripulación costera, para que estén al día con los miembros de la tripulación a bordo y su dominio de la gama completa de soluciones de gestión de llaves.

[traka.com/global/es](http://traka.com/global/es)

The ASSA ABLOY Group is the global leader in access solutions. Every day we help people feel safe, secure and experience a more open world.